

Paris MÔMES

POUR LES ENFANTS

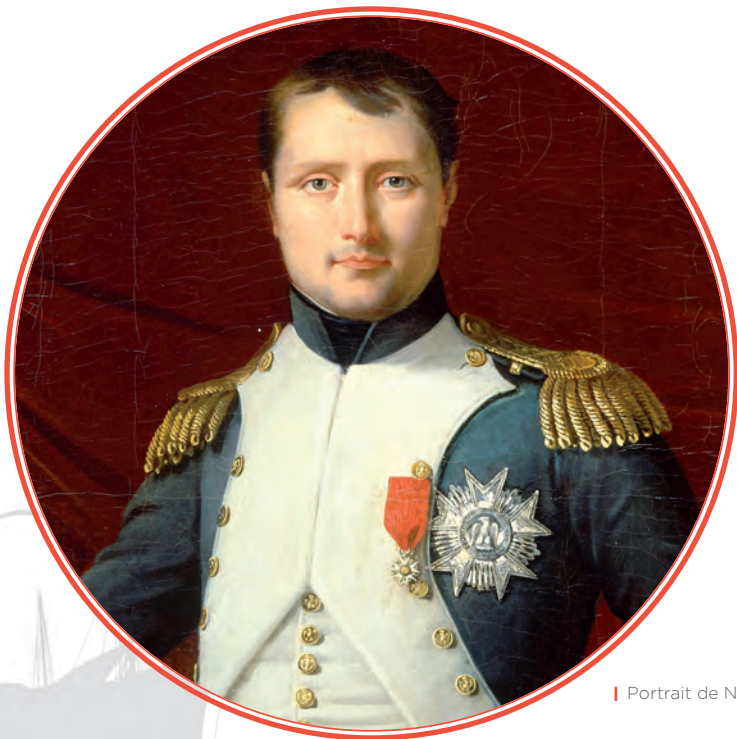


Maquettes de la Marine impériale

Collection du musée de la Marine

Du 17 juin au 14 septembre 2014





| Portrait de Napoléon 1^{er}.

La collection Trianon

En 1810, Napoléon décide de s'installer au Grand Trianon. Pour orner la galerie des Cotteles, il commande une collection de modèles de la marine de guerre française. La voici !

Tout au long de son règne, Napoléon a fait de la marine de guerre l'une de ses grandes préoccupations et ordonné la construction de centaines de bateaux. Son objectif : combler l'écart qui le sépare de l'Angleterre, dont la puissance maritime lui assure des victoires décisives.

En 1810, il semble même que l'Empereur ait pensé à relancer l'un de ses plans de guerre : créer une flottille spéciale qui permettrait de débarquer sur les côtes anglaises !

Pour témoigner de l'excellence de la construction navale française, Napoléon désire donc rassembler des modèles réduits de véritables vaisseaux de guerre. Certaines de ces maquettes datent du XVIII^e siècle, au temps des rois. Mais pour les autres, il faut entièrement les fabriquer, ce qui prendra beaucoup de temps. Si longtemps que Napoléon n'a jamais pu voir cette collection entièrement réunie.

L'homme de la situation

Pour constituer la collection de l'Empereur, il faut un expert... et cet expert, c'est Jacques-Noël Sané, un génial ingénieur de marine, dont les plans de vaisseaux de guerre sont utilisés pour construire la Marine de Louis XVI, de la Révolution, puis de l'Empire. Sané fait venir les ouvriers des arsenaux qui construisent les navires de guerre... et il leur demande de faire exactement les mêmes en miniature. Pour chaque modèle que vous découvrez dans l'exposition, trois ouvriers spécialisés ont dû travailler à plein temps pendant plusieurs mois.



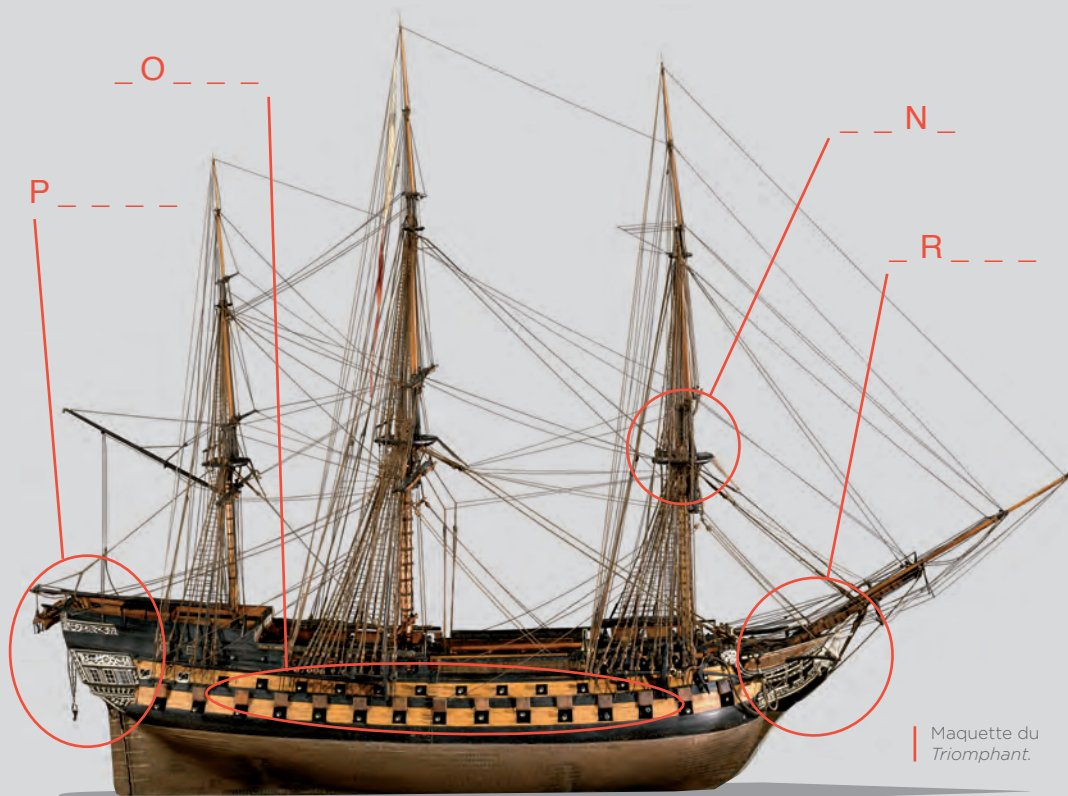
| Buste de Sané.

Sané ne sait plus où donner de la tête, avec tous ces navires à construire. Aide-le à retrouver l'ombre de ce cotre, un petit bateau rapide et maniable.



| Cotre de 16 canons, fin XVIII^e - début XIX^e siècle.





Maquette du
Triomphant.

Larguez les amarres !

Les maquettes présentées dans cette exposition sont si précises qu'en s'approchant tout près, on pourrait presque s'imaginer être à bord ! Bienvenue sur *Le Triomphant* (ci-dessus) un vaisseau de 74 canons à deux ponts, le navire de guerre le plus courant dans les escadres au début du XIX^e siècle. Une vraie forteresse flottante.

2

Un marin connaît son bateau comme sa poche. Aide-toi des définitions ci-contre et complète les mots manquants sur la maquette.

PONTS

(OU BATTERIES)

Ce sont les plateformes couvertes qui supportent les canons. *Le Triomphant* en a deux, c'est un deux-ponts.

PROUE

L'avant du navire, où se trouve la figure de proue.

HUNE

Poste d'observation situé sur les mâts.

POUPE

L'arrière du bateau. Sur les modèles de la collection, la poupe est ornée de merveilleuses incrustations d'ivoire.

Et si on embarquait ?

En grandeur nature, *Le Triomphant* mesure 56 mètres de long sur 14 mètres de large (à peine plus long qu'une piscine olympique, mais moins large !), et contient... 750 hommes. Difficile d'imaginer la vie à bord, mais on peut être sûr d'une chose : cela n'avait rien d'une croisière.



LA CLOCHE

Elle rythme la vie à bord : elle sonne les repas et les messes (ce qui était utile autrefois, car les montres étaient rares !).

| La cloche du *Triomphant*.



LE LIEU DE VIE DES OFFICIERS

Sur une petite frégate, le commandant dispose d'un simple hamac ; sur un vaisseau comme *Le Triomphant*, il possède un coin couchette. La belle pièce au parquet décoré que tu aperçois ici s'appelle la grande chambre et sert aux réunions des officiers. Six d'entre eux y dorment dans des hamacs, installés chaque nuit.

| Lieu de vie des officiers sur *Le Triomphant*.



| Hamacs de *La Flore*.

LES HAMACS

La nuit, pour dormir, les matelots suspendent leur hamac entre les canons, dans les batteries. L'hygiène y est désastreuse, les épidémies fréquentes. Durant la journée, on rapporte les hamacs au grand air, dans des filets, pour les aérer. Ainsi pliés, ils servent aussi de mince protection en cas d'attaque.



| Cale de *L'Océan*.

LA CALE

C'est là, au fond du navire, qu'on entrepose les munitions et les vivres. Pour nourrir tous ces hommes, il faut notamment 2 tonnes de riz et 15 tonnes de viande salée (le sel conservant les aliments).



À ton avis, combien de litres d'eau fallait-il embarquer pour subvenir aux besoins de l'équipage pendant un voyage en mer de plusieurs mois ?

21 210 210 000



Combat entre la corvette *La Bayonnaise* et la frégate *Ambuscade*.

Touché coulé...

Pour faire la guerre en mer, soit on combat en ligne au sein d'une escadre, soit on passe à l'abordage... et parfois, on fait les deux !

Une escadre, c'est un ensemble de navires de différents types, réunis en vue d'une stratégie — un peu comme une équipe de football, avec des attaquants rapides, tels que les frégates, et des défenseurs solides, tels que les vaisseaux à deux et trois ponts. À l'époque de Napoléon, ces escadres pratiquent le combat en ligne : les vaisseaux forment une ligne en tournant le flanc à l'ennemi afin de pouvoir le bombarder. Cette stratégie fonctionne jusqu'à ce que l'amiral anglais Nelson, le plus puissant adversaire de la marine française, ait l'idée d'attaquer en colonnes. Désormais les vaisseaux anglais attaquent l'ennemi en colonne ce qui les rend plus difficiles à toucher. Ils passent ensuite à l'abordage.



Observe les superbes tableaux de batailles navales issus des collections du musée de la Marine et du château de Versailles. Certains (dont celui que tu vois ci-dessus) représentent un combat d'abordage. Ici, quels drapeaux repères-tu ?



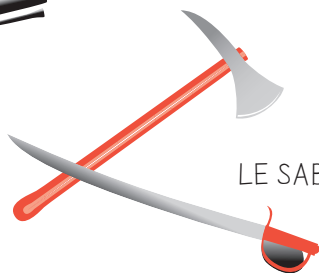
5

L'armurier du vaisseau est un peu brouillon : il a mélangé ses armes d'abordage à d'autres. Trouve l'intrus !

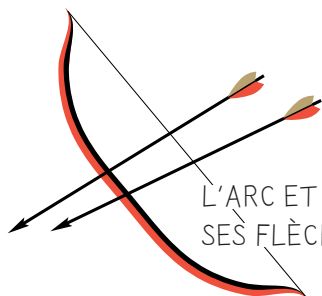


LE PISTOLET

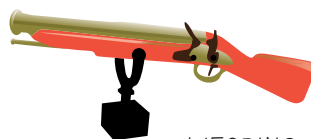
LA HACHE



LE SABRE



L'ARC ET SES FLÈCHES



L'ESPINGOLE

Le plein de mythes. *Le Triomphant*, *Le Friedland*, *L'Océan*... Ces noms de navires sont inspirés de la mythologie grecque ou romaine (comme la divinité Océan qui a donné le mot « océan ») car Napoléon aimait beaucoup l'Antiquité ; ou de noms de victoires (Friedland, par exemple, est une bataille que Napoléon a gagnée en 1807) ; ou encore de mots qui expriment la puissance.

6

Dans cette liste, certains noms de navires ont été inventés. Raye-les !

LA LIONNE
LA FLORE
LA TORTUE
LA HYÈNE

LE PARESSEUX
LA FOUDROYANTE
LE TRIOMPHANT
LA SAVATE

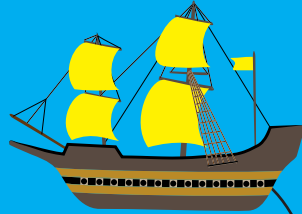
Bateaux en tout genre. Certains navires sont énormes (les vaisseaux à 3 ponts), d'autres plus petits (les bricks) ; certains ont une coque profilée pour fendre l'eau (les frégates), d'autres ont une coque ronde pour embarquer beaucoup de matériel et un fond plat pour réussir un débarquement (les prames). À chaque usage son type de bateau !



Retrouve ces 10 noms de bateaux dans la grille.
Ils peuvent être écrits à l'endroit, à l'envers,
à la verticale, à l'horizontale ou en diagonale.

BRICK
CAÏQUE
CANONNIÈRE
CHEBEC
CORVETTE

COTRE
FRÉGATE
PÉNICHE
PRAME
VAISSEAU



P	O	U	S	T	D	A	U	O	P
E	V	C	E	B	E	H	C	G	E
N	P	I	R	E	C	B	A	U	S
I	R	C	T	S	O	R	Q	F	T
C	A	N	O	N	N	I	E	R	E
H	M	Y	C	D	A	C	P	E	I
E	E	I	G	C	P	K	U	G	Y
A	V	U	A	E	S	S	I	A	V
D	P	H	U	S	R	O	C	T	J
L	C	O	R	V	E	T	T	E	U

